



Banegodkjenningskrav for A, B, C, D og E baner

Noen definisjoner:

Kjøretrase: Det området hvor utøverne skal kjøre på

Banetrase: Kjøretrase inklusiv sikkerhetssone

Banen skal være anlagt slik at gjennomsnittshastighet ikke overstiger 55 km/t

Høyden på sperringene bør være på minimum 1,2 meter.

Lengden på startsløtten må ikke overstige 125 m, målt fra startgrind til punket hvor første sving (innersving) begynner.

Røyking er ikke tillatt i ventesonen. Et "Røyking Forbudt" skilt skal finnes ved inngangen til ventesonen

Klasse A+: tilfredsstiller kravene for internasjonale status løp.

Klasse A: tilfredsstiller kravene for norgesmesterskap (NM).

Klasse B: tilfredsstiller kravene for Norgescup (NC).

Klasse C: tilfredsstiller kravene for løp uten nasjonal status.

Klasse D: tilfredsstiller kravene kun for treningsbaner.

Klasse E: tilfredsstiller krav til treningsområde



<i>Bane.</i>	<i>Sak</i>	<i>Beskrivelse</i>	
<i>A</i>	NM løp		
		<p>Høytaleranlegg. Skal ha strøm til utleie Banelengde: 1500 – 1750m Skal ikke være smalere enn 5 meter på det smaleste. Helst 8 til 10 meter bredde max 40 kjørere på banen Banedepot: 60 m langt og 10 meter bredt Omfattende og effektivt vanningsystem Eget løpskontor med internett og kopimaskin, samt arbeidsrom for 30 personer Startslette:80 - 125 m Startgrind: 30 - 40 grinder Ventesone: 30 - 40 sykler. Arealet skal være 320 m2 (8 x 40 meter).</p>	
<i>B</i>	Norgescup løp		
		<p>Høytaleranlegg Skal ha strøm til utleie Banelengde: 1200 – 1750m Skal ikke være smalere enn 5 meter på det smaleste. Helst 7 til 10 meter bredde max 30 kjørere på banen Banedepot: 60 m langt og 10 meter bredt Omfattende og effektivt vanningsystem Eget løpskontor med internett og kopimaskin, samt arbeidsrom for 30 personer Startslette:80 - 125 m Startgrind: 30 - 40 grinder Ventesone: 30 - 40 sykler. Arealet skal være 320 m2 (8 x 40 meter).</p>	



<i>C</i>	Løp uten nasjonal status		
		<p>Banelengde: 800 – 1750m Skal ikke være smalere enn 4 meter på det smaleste. Helst 5 til 10 meter bredde max 25 kjørere banen Banedepot: 20 m langt og 10 meter bredt Startsløtte: 60 - 125 m Startanordning: 20 - 25 Ventesone: 20 - 25 sykler.</p>	
<i>D</i>	Treningsbane		
		<p>Banelengde: 400 – 1750m Skal ikke være smalere enn 3 meter på det smaleste. Helst 4 til 10 meter bredde max 15 kjørere på banen Ikke krav til startsløtte. Ikke krav til grind</p>	
<i>E</i>	Treningsområde		
		<p>Et treningsområde klasse E er et område hvor formelle tillatelser er gitt til en NMF godkjent klubb og leieavtale med grunneier og kommune og politi. For at klubb kan rekruttere og drive opplæring med motorsykkel. Området kan typisk være parkeringsplass, del av et industriområde, utmark etc. Sammenlignet med andre idretter vil dette kunne betraktes som et "Næranlegg" hvor det primære er grunnleggende teknisk trening – ikke fartstrening</p>	